



# COME COMPORTARSI IN CASO DI DISINFORMAZIONI, DIVIETI, MULTE, DIRETTE ALL'USO DELL'AUTOCARAVAN

ultimo aggiornamento: 18 aprile 2024



Associazione Nazionale  
**COORDINAMENTO  
CAMPERISTI**  
[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)



## INDICE

- **CIRCOLARE E PARCHEGGIARE CON IL CONTRASSEGNO PER DISABILI** pagina 4
- **COME SOSTARE CON L'AUTOCARAVAN** pagina 5
- **CEDERE IN USO GRATUITO L'AUTOCARAVAN** pagina 7
- **IL VEICOLO NON È COME UN'ABITAZIONE QUINDI ATTENZIONE** pagina 8
- **PER IMPOSTARE IL CELLULARE E FAR COMPARIRE NELLO SCATTO LA DATA E ALTRO** pagina 11
- **UN AGENTE TI INTIMA L'ALLONTANAMENTO DAL PARCHEGGIO** pagina 15
- **PREMESSA** pagina 12
- **IL PRIMO PASSO** pagina 12  
**ESSERE INSIEME UNENDO LE RISORSE ECONOMICHE, L'IMPEGNO E LA PROFESSIONALITÀ**
- **IL SECONDO PASSO** pagina 14  
**NON ASPETTARE DI ESSERE COLPITO: COLPISCI PER PRIMO**
- **PREAVVISI - CONTRAVVENZIONI - MULTE - VERBALI DI ALLONTANAMENTO** pagina 15
- **VERBALE DI ALLONTANAMENTO REDATTO IN TUA PRESENZA** pagina 15
- **PREAVVISO E/O AVVISO E/O ACCERTAMENTO DI VIOLAZIONE** pagina 17
- **CONTRAVVENZIONE REDATTA IN TUA PRESENZA** pagina 18
- **CONTRAVVENZIONE NOTIFICATA ALLA RESIDENZA** pagina 19
- **TARGHE CLONATE?** pagina 20  
**Arriva un verbale di violazione, ma il veicolo non era in quel luogo. Cosa fare per non trovarsi nei guai**
- **ALCUNE INDICAZIONI PRATICHE** pagina 20
- **CONTRASTARE LA DISINFORMAZIONE/LE DIFFAMAZIONI** pagina 21  
**Spesso gli organi di informazione pubblicano articoli che diffamano i camperisti e fomentano un ingiustificato odio**
- **CONTRASTARE LA DISINFORMAZIONE / LE GABELLE** pagina 23
- **L'IMPOSTA DI SOGGIORNO, LA TASSA D'INGRESSO, IL CONTRIBUTO DI ACCESSO E SIMILARI ALLONTANANO IL TURISMO** pagina 22
- **COME VERSARE LA QUOTA SOCIALE UTILIZZANDO PAYPAL** pagina 24  
**EVITANDO DI PAGARE LE COMMISSIONI BANCARIE E/O SPESE POSTALI**



## COME SOSTARE CON L'AUTOCARAVAN

La circolazione stradale che disciplina la circolazione e sosta dei veicoli è contenuta nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione. Inoltre, nel tempo, sono state emanate circolari e direttive dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, circolari dal Ministero dell'Interno e una nutrita giurisprudenza, cioè, il complesso di pronunce, quindi sentenze od ordinanze, ossia provvedimenti emessi nell'esercizio dell'attività giurisdizionale nella quasi totalità conseguite dall'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI.

Purtroppo, il chiaro volere del legislatore che varò la normativa per evitare discriminazioni verso la circolazione e sosta alle autocaravan (prima con la Legge 336 del 1991 poi trasferita in toto nel 1992 nel Nuovo Codice della Strada) è stato ed è tuttora ostacolato da molti sindaci che utilizzano il potere di emettere ordinanze senza un preventivo controllo nonché dal fatto che il cittadino è quasi impossibilitato a presentare ricorsi sia per gli oneri che per i lunghissimi tempi della macchina della Giustizia.

Per quanto detto, è opportuno ricordare in sintesi almeno i seguenti punti in modo da evitare il ricevere contravvenzioni e/o allontanamenti.

1. Evitare di parcheggiare in presenza di segnaletiche stradali verticali che vietano e/o riservano la sosta ad altri veicoli a meno che uno non voglia rischiare di trovarsi contravvenzionato sul posto e/o ricevere la contravvenzione a casa.
2. Se nel parcheggio ci sono stalli di sosta delimitati, il parcheggiare sbordando dai limiti può far scattare la contravvenzione.
3. Evitare di parcheggiare in aree a verde a meno che non vi sia installata una segnaletica che lo consenta. Anche in questi casi, non prestare attenzione e parcheggiare può far scattare allontanamenti e/o salate contravvenzioni.
4. Nei luoghi ove è permesso, in assenza di indicazioni è consentito sostare a tempo indeterminato. Tuttavia, il gestore della strada, ai sensi dell'articolo 6 e/o 7 del Codice della Strada, può vietare la sosta e/o parcheggio per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendolo noto non meno di 48 ore prima con i prescritti segnali ed eventualmente con altri mezzi appropriati.
5. Con l'autocaravan in qualsiasi tipo di parcheggio (sterrato e/o asfaltato, pubblico e/o privato, gratuito e/o pagamento) è vietato occupare lo spazio esterno alla sagoma del veicolo. L'occupazione di spazio esterno all'autocaravan è autorizzato unicamente dove è esplicitamente segnalato. La sagoma di un veicolo è entro gli specchietti retrovisori. L'articolo 185 del Codice della Strada recita "... non occupa comunque la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio dell'autoveicolo medesimo."; in sintesi, significa che l'aprire un tendalino è sanzionabile. Tale dovere vige anche nelle aree sosta autocaravan e/o altra dizione, gratuite e/o a pagamento a meno che un cartello autorizzi in deroga al Codice della Strada. Consigliamo in ambedue i casi di fotografare la situazione, a tua tutela, qualora, poi, trovassi una contravvenzione sul parabrezza.
6. Sostare con le porte, gradini o finestre aperte, creando pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada, è sanzionabile ai sensi dell'articolo 157, comma 7, del Codice della Strada.
7. Sostare lasciando un gancio di traino senza che sia collegato al rimorchio è sanzionabile ai sensi dell'articolo 157, comma 7, del Codice della Strada.
8. Sostare lasciando una porta non chiusa a chiave e/o un finestrino aperto e/o lasciando inserita la chiave di accensione è sanzionabile ai sensi del comma 4 dell'articolo 158 del Codice della Strada (durante la sosta e la fermata il conducente deve adottare le opportune cautele atte a evitare incidenti e impedire l'uso del veicolo senza il suo consenso).
9. Posizionare il veicolo in modo da poter ripartire agevolmente e con immediatezza. Lasciare uno spazio adeguato tra i veicoli. Parcheggiare troppo a ridosso di altri mezzi non permette la dovuta privacy e non garantisce sicurezza, essendo le autocaravan NON ignifughe. Di contro, lasciare troppo spazio toglierebbe ad altri la possibilità di parcheggiare.



**ENTRA IN AZIONE**  
Passando dalla condivisibilità  
alla condivisione attiva



Al fine di proseguire nelle battaglie quotidiane per conseguire altre vittorie, che ci porteranno a festeggiare quella finale, non solo serve la tua iscrizione ma è essenziale che convinci a iscriverti anche un solo camperista.

#### RICORDA AI CAMPERISTI CHE:

1. serve la loro partecipazione, perché ogni battaglia richiede enormi risorse economiche;
2. per partecipare alla "vittoria finale" basta versare anche soli 20 euro, se si ha una mail, oppure soli 35 euro. Basta solo un minuto per aprire [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) cliccare su PayPal (commissione a carico dell'associazione) oppure effettuando un bonifico sul nostro IBAN IT11D0303202805010000091123;
3. siamo in azione solo grazie al contributo derivante dalle iscrizioni: infatti, NON riceviamo finanziamenti pubblici, NON fruiamo di agevolazioni fiscali, NON vendiamo beni e/o servizi, NON incassiamo per pubblicità e/o altro;
4. associandosi entro potrà ricevere IN OMAGGIO la tessera del TOURING CLUB ITALIANO e undici numeri della rivista TOURING (omaggio riservato ai primi 20.000 associati).



#### **COSA FARE QUANDO: PARCHEGGI E RITORNI AL PARCHEGGIO CONSEGLI IL TUO VEICOLO AD ALTRI E NE RIENTRI IN POSSESSO**

Con il cellulare filma e scatta delle foto al contachilometri, ai quattro lati e alla parte superiore del veicolo.

Inoltre, quando sosti, posizionati a ognuno dei quattro angoli del parcheggio per effettuare una panoramica, filmando e fotografando (in quest'ultima precauzione attivando, tra le opzioni della fotocamera, la "filigrana" con data e ora dello scatto). Filma e/o fotografa anche la segnaletica stradale verticale ivi presente.

Avrai dedicato pochi minuti che si riveleranno utilissimi qualora:

- ricevesti una contravvenzione quando invece avevi parcheggiato nel rispetto del Codice della Strada;
- in quale data e orario hai rinvenuto un danno al veicolo;
- il periodo e i chilometri nei quali il veicolo non era in tuo possesso.

**QUANDO PARCHEGGI L'AUTOCARAVAN  
ESPONI SUL CRUSCOTTO  
ALL'INTERNO DEL PARABREZZA  
IL NOSTRO TAGLIANDO  
CHE TI DISTINGUE DAGLI ALTRI**



## CEDERE IN USO GRATUITO L'AUTOCARAVAN

È frequente che il camperista conceda gratuitamente in comodato d'uso l'autocaravan a un amico o parente ma, per evitare amare sorprese e onerosi contenziosi, ecco a seguire alcune informazioni utili, ricordando che, se detto uso:

- A1. rimane entro i 30 giorni non necessita comunicarlo all'assicurazione trattandosi di guida libera;
- A2. supera i 30 giorni, c'è l'obbligo della comunicazione alla Motorizzazione. Inoltre, il proprietario deve contattare l'assicurazione chiedendo se occorre modificare il contratto.

Ciò premesso, è consigliabile per il proprietario dell'autocaravan lo stipulare un contratto di comodato d'uso gratuito tra privati previsto dal Codice Civile, dall'articolo 1803 al 1812, riportando le norme ivi previste nonché i seguenti obblighi a carico dell'utilizzatore:

- B1. assicurare che il veicolo sarà condotto esclusivamente dal comodatario;
- B2. osservare la massima diligenza nell'uso e nella custodia;
- B3. sostenere i costi in caso di guasti o avarie, provvedendo alla riparazione e a quanto altro necessario per la conservazione e il ripristino del veicolo, compreso il trasporto all'officina indicata dal proprietario qualora i tempi di riparazione fossero incompatibili col tempo disponibile del comodatario;
- B4. possedere i certificati previsti dalle leggi nazionali nel caso voglia trasportare animali domestici da compagnia;
- B5. effettuare tempestivamente le riparazioni in caso di sinistro stradale obbligandosi, se responsabile anche parzialmente, a risarcire il proprietario per i danni subiti (esempio: per l'aumento del premio assicurativo), oltre al trasporto del veicolo all'officina indicata dal proprietario qualora i tempi di riparazione fossero incompatibili col tempo disponibile del comodatario;
- B6. espletare le azioni e sostenere gli oneri per l'eventuale dissequestro del veicolo oltre a pagare il noleggio di un'autocaravan con caratteristiche simili fino a quando il proprietario non ritorni in possesso del veicolo.
- B7. riconsegnare l'autocaravan alla data specificata (pulita all'esterno e interno nonché con i serbatoi di raccolta delle acque reflue vuoti) prevedendo un'eventuale penale per ogni giorno di ritardo nella consegna.

Sottoscritto detto contratto, il proprietario deve:

- C1. autorizzare l'utilizzatore all'espatrio;
- C2. consegnare la Carta di Circolazione;
- C3. allegare lo scontrino della pesata dell'autocaravan affinché l'utilizzatore sappia quanti chilogrammi può caricare in persone e cose, evitando di superare la massa massima consentita dalla Carta di Circolazione;
- C4. consegnare la polizza assicurativa;
- C5. indicare il valore del veicolo.

## IL VEICOLO NON È COME UN'ABITAZIONE QUINDI ATTENZIONE

Se quando sei in circolazione stradale (movimento) un pubblico ufficiale in divisa ti ferma e ti chiede di aprire il cofano e/o ispezionare il veicolo all'interno non creare ostacoli ma collabora perché non si tratta di accesso in una tua proprietà immobiliare. Ovviamente la tua dash cam ovvero dashboard camera (telecamera da cruscotto), avrà registrato chi ti ha fermato, quindi, basta che accendi il cellulare sulla funziona REGISTRA in modo da avere una testimonianza di cosa accade durante l'ispezione del veicolo.

Se invece sei in circolazione stradale (sosta) vale sempre quanto scritto sopra.

Se invece si avvicina all'autocaravan, specialmente di notte, una persona in borghese e che ti chiede di aprire, ma non vedi la presenza di un autoveicolo della Polizia e/o dei Carabinieri e/o della Polizia Municipale, con calma ma rapidamente:

1. metti in moto il motore
2. accendi i fari;
3. accendi la dash cam;
4. con il cellulare chiama il 112 e/o fallo chiamare se hai altre persone a bordo. Appena risponde l'operatore del 112 dichiarargli subito;
  - a) il cognome e nome
  - b) quanti siete a bordo;
  - c) dichiarare dove ti trovi;
  - d) che una persona in borghese chiede di aprire la porta della tua autocaravan;
  - e) chiedi l'intervento di una volante e/o di una mobile;
5. rimani in contatto con detto operatore che sta registrando quanto sta accadendo;
6. avvisa gentilmente la persona all'esterno di attendere perché aprirai la porta appena arriveranno i carabinieri che hai avvisato con il cellulare.

**CONTATTI** recapito 50125 FIRENZE via di San Niccolò 21  
 telefono 055 2469343 dal lunedì al venerdì in orario 9/12 - 15/17  
 per segnalare divieti e multe [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it)  
 per segnalare adesione a socio [adesione@coordinamentocamperisti.it](mailto:adesione@coordinamentocamperisti.it)  
 per altre comunicazioni [info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it)  
[www.ci.pn.coordinamentocamperisti.it](http://www.ci.pn.coordinamentocamperisti.it) per emergenza 328 8169174

**Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI**  
[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)

**ULTIMO AGGIORNAMENTO della home page 07 03 2024**

Se non ricordi la scadenza della tessera inserisci targa della tua autocaravan

Cerca

**EMERGENZE e AUTOPROTEZIONE**

**INFORMAZIONI e AZIONI**  
 EMERGENZE: Interventi in tempo reale  
 Autocaravan: acquisto in sicurezza  
 Autocaravan: noleggio in sicurezza  
 Autocaravan: accessori  
 PROMOZIONI E SCONTI PER I SOCI  
 Manuale per il viaggiatore  
 Accessori utili per il viaggiatore  
 Come salvarsi la vita  
 Dove scaricare le acque reflue  
 Sostare e campeggiare  
 Divieti anticampani come affrontarli  
 Divieti anticampani come eludere  
 I Macchi permanenti del traffico  
 Autocaravan: come evitare i furti  
 I campeggi censuati  
 Servizi indispensabili al viaggiatore  
 Soluzioni per sviluppare il turismo

**CLICCA QUI**

1. Siamo gli unici a intervenire per difendere la circolazione e sosta delle autocaravan.  
 2. Il creare informazioni e azioni richiede tanto tempo e molto denaro.  
 3. Non riceviamo finanziamenti pubblici. Non fruiamo di agevolazioni fiscali.  
 4. Non vendiamo beni e/o servizi. Non incassiamo per le pubblicità e/o altro.

**FAI LA COSA GIUSTA, FAI LA DIFFERENZA**  
**ASSOCIATI PER UNIRTI A MIGLIAIA DI CAMPERISTI**

Con una cifra simbolica difenderai il tuo diritto a circolare e sostare in autocaravan nonché sarai continuamente aggiornato su tanti temi che interessano il viaggiare.  
 La tessera sociale scade automaticamente il 31 dicembre 2024.

**Contribuendo con soli 20 euro sarai un SOCIO GREEN che:**

1. apre tutte le pagine di [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) riservate agli aggiornamenti e permette di scaricare: la tessera sociale, la tessera REPORTER e i tagliandi per esporti durante la sosta sul cruscotto;
2. apre [www.incamper.org](http://www.incamper.org) per scaricare per un anno i numeri della rivista **inCAMPER**;
3. riceve per posta la tessera del Touring Club Italiano valida per 12 mesi e il numeri della rivista TOURING (omaggio riservato ai primi 20.000 associati);
4. fruisce delle scientifiche riservate all'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI, al Touring Club Italiano e ha diritto alla CONVENZIONE XX della Vittoria Assicurazioni SpA (in particolare, per l'autocaravan, paga il minimo della RCA, ricevendo la copertura di ben 50 milioni di euro e per la RCAuto e moto sconti fino al 35%);

**OPPURE, contribuendo con soli 35 euro sarai un SOCIO COLLEZIONISTA che**  
**OLTRE A QUANTO SOPRA PREVISTO PER IL SOCIO GREEN,**  
 riceve per posta sia la tessera sociale sia 6 numeri della rivista **inCAMPER**.

**Di seguito le modalità per versare il contributo**

**PayPal** SENZA PAGARE COMMISSIONI, UTILIZZANDO UNA TUA CARTA ANCHE SENZA AVERE UN CONTO CON LOBO

IN ALTERNATIVA PUOI VERSARE con bonifico bancario  
 IBAN IT110603202805010000991123 - BIC swift: BACRIT21696  
 oppure sul conto corrente postale 25736585

**Esegui il versamento inviando una mail a [adesione@coordinamentocamperisti.it](mailto:adesione@coordinamentocamperisti.it) scrivendo l'indirizzo dove il postino ti deve consegnare la corrispondenza.**

Webmaster  
[web@coordinamentocamperisti.it](mailto:web@coordinamentocamperisti.it)

**INFORMAZIONE PRIVACY**

**CHI SIAMO**

**COME ASSOCIARSI**  
 CLICCA QUI PER SCARICARE LA TUA TESSERA SOCIALE E I TAGLIANDI DA ESPOSRE SUL CRUSCOTTO DURANTE LA SOSTA

**Aggiornamenti per i soci**  
 COME INVIARE LA RICHIESTA ALLA UNIONE EUROPEA PER UN COOKIE DELLA STRADA UGUALE IN TUTTI GLI STATI MEMBRI

**Compra, vende, noleggio autocaravan**

<https://www.kialscamper.altervista.org>  
 i viaggi in camper

<https://kialscamper.altervista.org>  
 il Blog



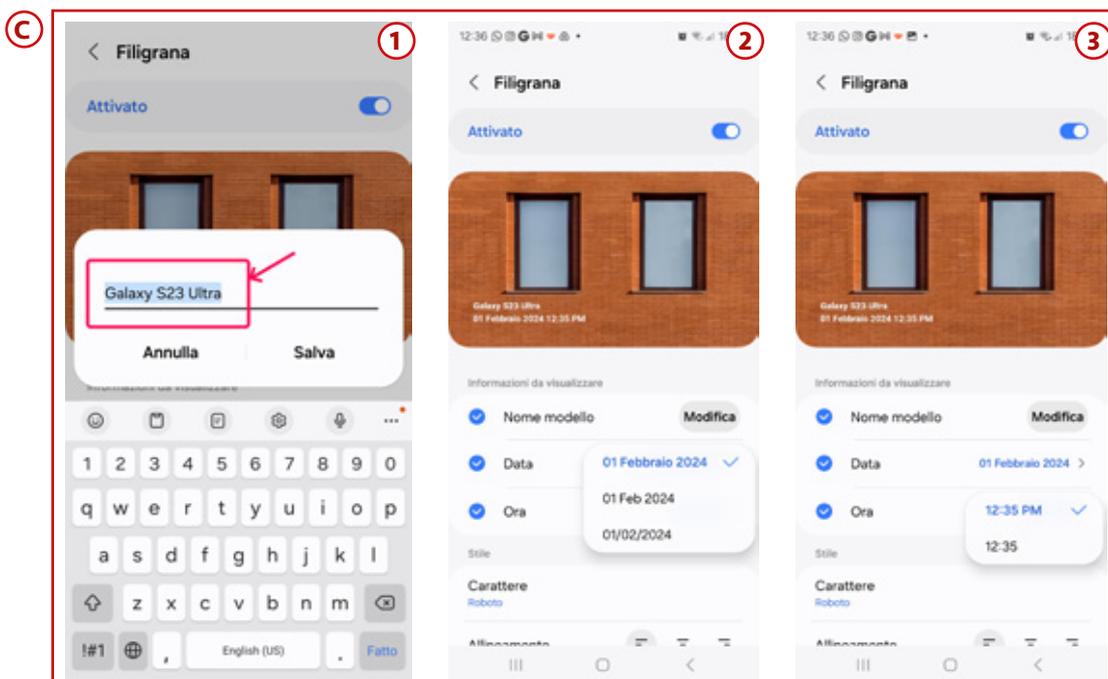
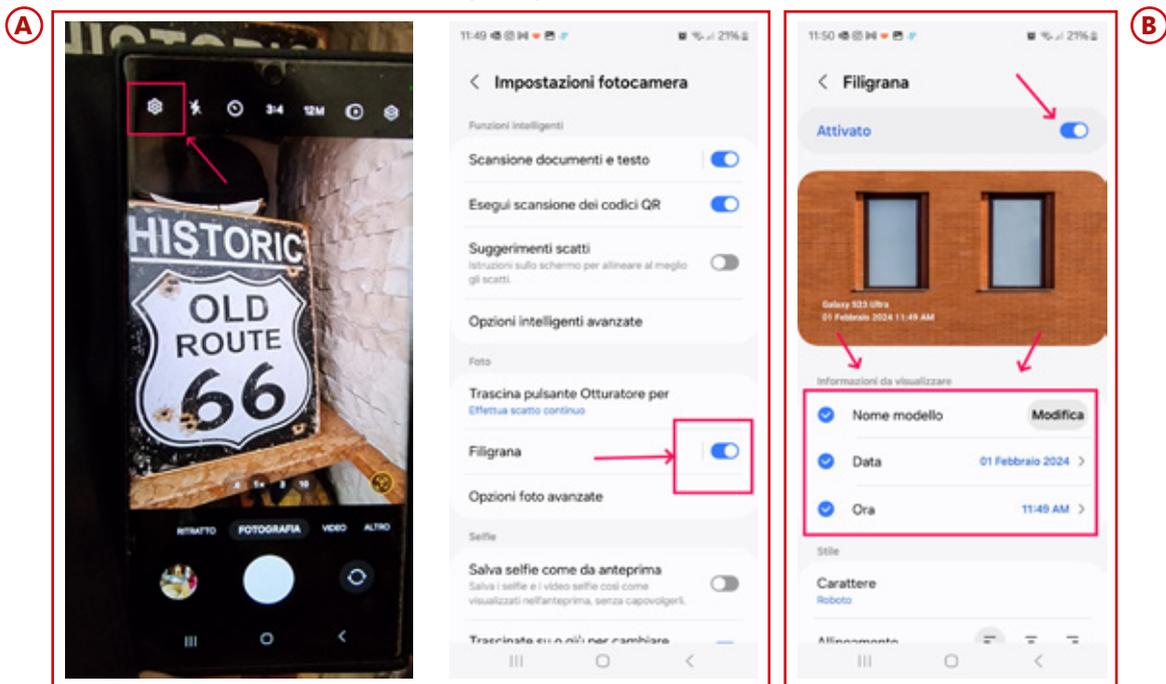
Istruzioni su come parcheggiare l'autocaravan e come comportarsi se incontriamo limitazioni alle sole autocaravan e/o riceviamo una multa



## PER IMPOSTARE IL CELLULARE E FAR COMPARIRE NELLO SCATTO LA DATA E ALTRO

Molti *smartphone* aggiungono all'applicazione della fotocamera, la funzione "Filigrana" anche con possibilità di personalizzazione, come l'opzione di far comparire nello scatto anche data e ora dello stesso, ma anche altre opzioni di personalizzazione, come ad esempio l'aggiunta di un testo.

- A)** Per attivare/modificare/rimuovere la filigrana basta accedere all'applicazione della fotocamera, cliccare sul tasto delle "Impostazioni" (a volte sono tre linee, a volte il simbolo della rotella dell'ingranaggio come mostrato in foto) e quindi cercare la voce "Filigrana".
- B)** Nel sottomenu Filigrana si possono trovare una o più opzioni, in dipendenza dalla marca e/o dal modello dello *smartphone*.
- C)** Nel caso illustrato, si hanno in ordine:
1. "Nome modello", modificabile e sostituibile anche con testo personalizzato
  2. "Data", modificabile in altri formati preimpostati
  3. "Ora", modificabile in altri formati preimpostati



## UN AGENTE TI INTIMA L'ALLONTANAMENTO DAL PARCHEGGIO

- a) Qualora un pubblico ufficiale in divisa ti chieda di mostrare un documento di riconoscimento e non l'hai con te, è sufficiente che gli declini le tue generalità in forma orale (nome, cognome, luogo e data di nascita, domicilio o residenza). Sulla divisa c'è il numero di matricola dell'agente, quindi, prima ricordalo e poi, a parte, scrivilo.
- b) Qualora il pubblico ufficiale non sia in divisa, chiedi gentilmente di mostrare una tessera a dimostrazione del ruolo che svolge. Se non la mostra, in modo prudente, attiva il tasto registrazione del tuo cellulare e/o attiva la Action Cam che indossi per videoregistrare nel tuo viaggiare a piedi.
- c) Vista la gravità del provvedimento e la mancanza di segnaletica, fatti raggiungere da una persona che possa farti da testimone e chiedi, in sua presenza, cortesemente all'agente, di ripetere l'ordine di allontanamento.
- d) Chiedi altresì gli estremi del provvedimento istitutivo dell'ordine di allontanamento (esempio: ordinanza n. ... prot... del...).
- e) NON attivare discussioni con l'agente circa la legittimità del suo ordine ma lascia il parcheggio per trovare uno stallone di sosta limitrofo.
- f) Chiama il 112, comunicandogli i fatti avvenuti. Chiedi all'operatore se esiste un provvedimento che prevede l'ordine di allontanamento da quell'area oppure se ci sono operazioni di polizia in corso che giustifichino tale ordine. Solo in caso di risposte negative da parte dell'operatore, chiedi l'invio di una pattuglia per accertare chi sono o chi è la persona che ti ha intimato l'allontanamento e la legittimità di tale ordine.
- g) Ritorna sul posto e da lontano, possibilmente senza farti notare, **usa il cellulare:** scatta tante foto, posizionandoti ai quattro angoli delle aree indicandone per ciascuna l'esatta ubicazione, e fotografando in particolare:
  - 1) le segnaletiche orizzontali degli stalli di sosta e i veicoli presenti che sbordano dalle righe, riprendendo anche in particolare le loro targhe;
  - 2) le segnaletiche verticali (il fronte e il retro);
  - 3) le eventuali sbarre e le segnaletiche stradali che ne anticipano la presenza ancor prima di vederle;
  - 4) il pannello con le tariffe e i dati del gestore e/o proprietario del parcheggio.



Action cam



Cellulare

### Nomina le fotografie come segue:

- data (anno, mese e giorno),
- nome del Comune,
- via o piazza,
- oggetto fotografato (esempio: divieto di sosta, parcheggio, sbarra),
- numero progressivo. (Esempio: 2023 Firenze via Roma 01).

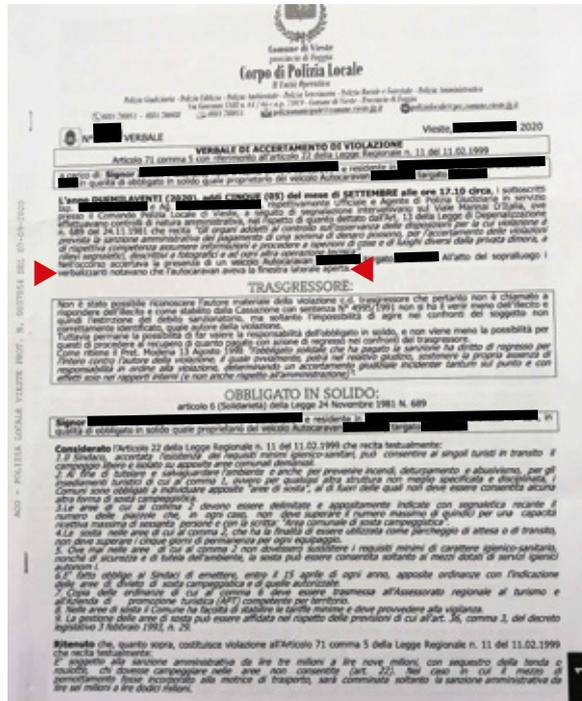
Nel testo della tua relazione scrivi il tuo cognome e nome, il tuo indirizzo completo, un tuo telefono, la targa dell'autocaravan e redigi l'elenco delle foto.

**Invia quanto sopra** a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it) utilizzando il programma gratuito <https://wettransfer.com/> che avvisa se la spedizione è stata inviata e quando il destinatario ha scaricato il materiale inviato.

**Solo ricevendo la segnalazione completa, come sopra elencato, possiamo intervenire.**

## PREMESSA

**COMUNE DI VIESTE**  
**multa di**  
**6.197,48 euro**  
**per aver**  
**parcheggiato**  
**l'autocaravan**



È pacifico che dal 1991 con la Legge 336/1991 e poi con il Codice della Strada, grazie al continuo e faticoso lavoro dell'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI, le norme sono chiare: le autocaravan non si devono discriminare. Purtroppo, nel tempo, i 7.901 sindaci hanno ottenuto di poter emanare dei provvedimenti senza alcun controllo preventivo sulla loro legittimità e, quindi, molti emanano provvedimenti illegittimi costringendo il cittadino a ricorrere in Tribunale, pagando un legale e attendendo qualche anno. Inoltre, qualora il giudice dovesse accogliere il ricorso, il comune potrebbe ricorrere in appello e così passerebbero altri anni. Oppure come a Vieste, dove contravvenzionano i camperisti con multe da 6.197,48 euro e il CAMPERISTA ha 60 GIORNI per preparare e inviare una memoria difensiva mentre il SINDACO ha 5 ANNI per rispondere. In tal modo il contravvenzionato è indotto a pagare subito 2.065,83 euro.

**QUINDI, PER FAR MODIFICARE LE NORME,  
 PER FAR RISPETTARE LA LEGGE VIGENTE,**

## IL PRIMO PASSO ESSERE INSIEME UNENDO LE RISORSE ECONOMICHE, L'IMPEGNO E LA PROFESSIONALITÀ

Per quanto sopra, siamo convinti che insieme possiamo chiedere al Governo di far equiparare, in tutte le norme, i diritti e i doveri del cittadino ai diritti e doveri di chi è stato eletto e/o è pagato per amministrare il bene pubblico.

Lamentarsi in Internet, maledire il Sindaco di turno non serve. Serve invece che ti unisca a noi, anche semplicemente associandoti per essere correttamente informato e/o per diventare un attivista.

Tieni presente che la sola creazione di informazioni richiede azioni tempestive e attese di anni, continuo studio e molto denaro per retribuire i consulenti e avere hardware e software sempre aggiornati. Non solo, serve molto denaro per diffondere le informazioni tramite la rivista inCAMPER e i nostri siti Internet nonché mantenere i contatti con tutti gli attivisti fornendoli di quanto necessario per aumentare la forza dell'Associazione. A fronte di questo, **l'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI da sempre** conta sulle sole iscrizioni perché **non riceve finanziamenti pubblici, non fruisce di agevolazioni fiscali, non vende beni e/o servizi, non incassa per la pubblicità e/o altro.**

**L'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI** è dal 1985 l'unica a intervenire con una corretta e continua informazione nonché portando in giudizio le Pubbliche amministrazioni che emanano limitazioni illegittime dirette alle sole autocaravan.

**NON diffondiamo all'esterno dell'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI i dati di chi ci segnala un divieto anticamper e/o è stato oggetto di una contravvenzione.**

## **Il camperista che riceve una contravvenzione, per ricevere una risposta,**

deve INVIARE a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it) e/o per PEC a [ancc@pec.coordinamentocamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinamentocamperisti.it) i seguenti documenti:

- l'avviso di accertamento rinvenuto sul veicolo;
- la contravvenzione consegnata dal postino indicando la data della consegna;
- il fronte e retro della carta di circolazione del veicolo;
- le foto del luogo ove è avvenuta la contravvenzione;
- il documento d'identità del trasgressore;
- il codice fiscale del trasgressore;
- l'indirizzo mail del trasgressore e se la possiede anche la PEC;
- il documento d'identità del proprietario del veicolo;
- il codice fiscale del proprietario del veicolo;
- l'indirizzo mail del proprietario del veicolo e se la possiede anche la PEC.

ALLEGARE DETTI DOCUMENTI al messaggio di posta elettronica SENZA usare programmi che richiedano un account, una password eccetera.

Nel caso di files di dimensioni eccessive inviarci i documenti usando il programma gratuito <https://wettransfer.com/>.

## **IMPORTANTE**

Se vuoi ricevere i nostri aggiornamenti inserisci nella tua rubrica mail i nostri indirizzi:

[info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it)

[tesseramentoonline@coordinamentocamperisti.it](mailto:tesseramentoonline@coordinamentocamperisti.it)

[annaritaprete@nuovedirezioni.it](mailto:annaritaprete@nuovedirezioni.it)

[segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it)

[pierluigioli@coordinamentocamperisti.it](mailto:pierluigioli@coordinamentocamperisti.it) [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org)

Se entro qualche giorno non riceve riscontro, solo dopo aver aggiornato la sua POSTA IN ARRIVO e verificato nella sua cartella SPAM, chiamarci allo 055 2469343 in orario 9-12/15-17.

Se non rispondiamo è perché, essendo volontari, possiamo essere impegnati in molteplici compiti, quindi, riprovare sempre rispettando detto orario.

Ricordiamo che non esistono situazioni statiche nel diritto, quindi, aggiorneremo questo documento continuamente, inserendo la versione aggiornata nella home page [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it).

Il testo che segue è suddiviso per blocchi per conoscere quale comportamento adottare qualora s'incontri una limitazione alla circolazione e sosta diretta alle sole autocaravan e/o ricevi una multa.

## IL SECONDO PASSO NON ASPETTARE DI ESSERE COLPITO: COLPISCI PER PRIMO

La segnalazione è il primo passo per eliminare i divieti *anticamper*, quindi, il camperista che parcheggia senza verificare prima se ci sono divieti per le autocaravan evidenziati da una segnaletica stradale verticale e/o orizzontale, rischia di essere una probabile vittima, ricevendo una contravvenzione e/o l'ordine di allontanarsi.

Combattere da soli contro un Sindaco è un vero suicidio, perché un ricorso, specialmente da un privato cittadino, non lo impressiona mentre essere portato davanti a un Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) da parte dell'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI gli può far cambiare idea, revocando il provvedimento per non rischiare la condanna e l'addebito di notevoli spese.

Pertanto, quando sei in viaggio, descrivi l'esatta ubicazione dei luoghi e fotografa la segnaletica orizzontale e verticale dell'area oggetto di:

- un divieto di transito alle autocaravan;
- un divieto ingiustificato di transito per altezza e/o larghezza e/o peso alle sole autocaravan;
- un divieto di sosta e transito alle sole autocaravan;
- una sbarra trasversale che impedisce l'accesso per altezza in un parcheggio;
- una tariffa parcheggio per le autocaravan superiore al 50% rispetto a quella per le autovetture;
- un parcheggio riservato alle sole autovetture.



Divieto di accesso per altezza diretto alle autocaravan



Sbarra per impedire l'accesso alle autocaravan

**Usa il cellulare:** scatta tante foto, posizionandoti ai quattro angoli delle aree indicandone per ciascuna l'esatta ubicazione, e fotografando in particolare:

- a) le segnaletiche orizzontali degli stalli di sosta e i veicoli presenti che sbordano dalle righe, riprendendo anche in particolare le loro targhe;
- b) le segnaletiche verticali (il fronte e il retro);
- c) le eventuali sbarre e le segnaletiche stradali che ne anticipano la presenza ancor prima di vederle;
- d) il pannello con le tariffe e i dati del gestore e/o proprietario del parcheggio.

### 1 - Nomina le fotografie come segue:

- data (anno, mese e giorno),
- nome del Comune,
- via o piazza,
- oggetto fotografato (esempio: divieto di sosta, parcheggio, sbarra),
- numero progressivo. (Esempio: 2023 Firenze via Roma 01).

2 - Nel testo della tua relazione scrivi il tuo cognome e nome, il tuo indirizzo completo, un tuo telefono, la targa dell'autocaravan e redigi l'elenco delle foto.

**Invia quanto sopra** a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it) utilizzando il programma gratuito <https://wetransfer.com/> che avvisa se la spedizione è stata inviata e quando il destinatario ha scaricato il materiale inviato.

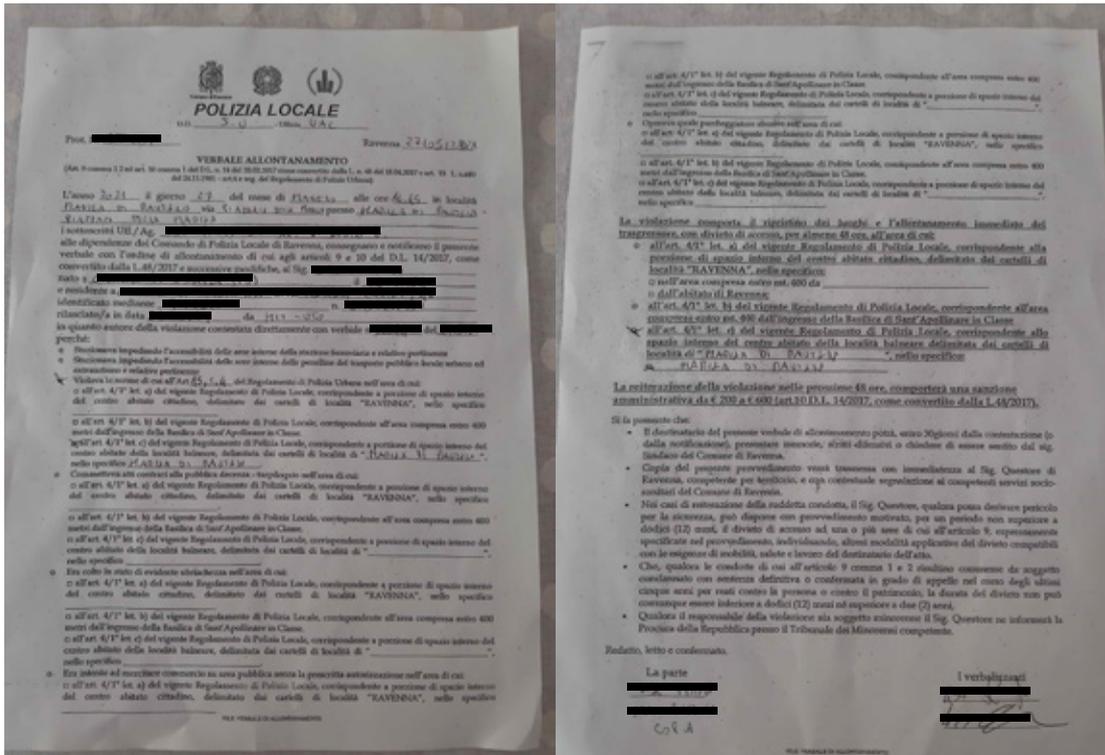
**Solo ricevendo la segnalazione completa, come sopra elencato, possiamo intervenire.**

# PREAVVISI - CONTRAVVENZIONI - MULTE VERBALI DI ALLONTANAMENTO

Passiamo ora, separando le diverse situazioni, al caso in cui nel sostare con l'autocaravan ricevi una sorpresa. La necessaria premessa:

1. al camperista **non socio** che ci comunica di aver ricevuto una contravvenzione gli comunichiamo che le nostre risorse non ci consentono di dedicargli tempo;
2. al camperista **socio prima che abbia ricevuto la contravvenzione** che comunica di aver ricevuto una contravvenzione, compatibilmente con le risorse e l'interesse generale, valutiamo di prenderla o meno in carico. Se decidiamo di prenderla in carico è **l'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI** che paga tutte le spese legali e, in caso di sentenze contrarie nei primi gradi, prosegue sperando tutti i gradi di giudizio. In caso il ricorso non sia accolto anche in ultimo grado, il socio pagherà solo l'importo della contravvenzione.

## VERBALE DI ALLONTANAMENTO REDATTO IN TUA PRESENZA



Vediamo un caso concreto, il Comune di Ravenna che, come riportato sui giornali, ha dichiarato guerra ai camperisti, facendo contravvenzionare e attivare il DASPO (il cosiddetto foglio di via per sicurezza pubblica) a chi parcheggia le autocaravan.

L'articolo completo apprendo [www.incamper.org](http://www.incamper.org) e scaricando il numero 204.

1. Evita discussioni con l'agente accertatore circa la legittimità della sanzione e ogni ulteriore questione. L'organo di polizia stradale non è responsabile della limitazione alla circolazione stradale ed è tenuto a compiere l'attività di accertamento e contestazione.
2. Per gli stessi motivi, non recarti presso il Comando di Polizia per protestare e/o chiedere informazioni.
3. NON rilasciare dichiarazioni da inserire sul verbale. Se si intende contestare il verbale occorre sempre un ricorso formale, pertanto, effettuare delle dichiarazioni è superfluo. Anzi, dichiarare a verbale può anche essere rischioso perché, in una tale situazione non certo piacevole, potresti lasciarti andare a sfoghi (ingiustificati) contro l'agente accertatore.

4. NON firmare il verbale. L'operazione è superflua visto che la mancata firma non comporta alcunché.
5. Se l'agente accertatore ti legge un suo appunto e/o documento senza consegnartene una copia, chiedi gentilmente di potergli scattare una foto con il tuo cellulare per poi inviarglielo per mail per verificare se quanto c'è scritto corrisponde alle prescrizioni di legge.
6. Scatta tante foto, posizionandoti ai quattro angoli delle aree indicandone per ciascuna l'esatta ubicazione, fotografando in particolare:
  - a) le segnaletiche orizzontali degli stalli di sosta e i veicoli presenti che sbordano dalle righe, riprendendo anche in particolare le loro targhe;
  - b) le segnaletiche verticali (il fronte e il retro);
  - c) le eventuali sbarre e le segnaletiche stradali che ne anticipano la presenza ancor prima di vederle;
  - d) il pannello con le tariffe e i dati del gestore e/o proprietario del parcheggio.

#### 7 - Nomina le fotografie come segue:

- data (anno, mese e giorno),
- nome del Comune,
- via o piazza,
- oggetto fotografato (*esempio: divieto di sosta, parcheggio, sbarra*),
- numero progressivo. (*Esempio: 2023 Firenze via Roma 01*).



8 - Nel testo della tua relazione scrivi il tuo cognome e nome, il tuo indirizzo completo, un tuo telefono, la targa dell'autocaravan e redigi l'elenco delle foto.

9 - Invia tempestivamente quanto sopra a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it), utilizzando il programma gratuito <https://wetransfer.com/> che avvisa se la spedizione è stata inviata e quando il destinatario ha scaricato il materiale inviato, completandolo con quanto segue:

- a) scansione fronte/retro del verbale;
- b) copia della Carta di Circolazione;
- c) scansione fronte retro del documento d'identità del proprietario del veicolo e del trasgressore;
- d) indicazione del codice fiscale del proprietario del veicolo e del trasgressore.

Gli scritti difensivi saranno presentati il prima possibile. Se il Comune li accoglie il verbale è archiviato. Se li rigetta adatterà un'ordinanza che ingiunge il pagamento di una somma compresa tra il minimo e il massimo edittale, oltre spese di notifica. L'eventuale ordinanza-ingiunzione potrà essere impugnata con ricorso al Giudice. **Solo ricevendo la segnalazione completa, come sopra elencato, possiamo intervenire.**

## PREAVVISO E/O AVVISO E/O ACCERTAMENTO DI VIOLAZIONE

Di detti documenti lasciati sul veicolo *esistono tanti modelli con diverse denominazioni ma non sono previsti dal Codice della Strada e sono utilizzati per indurre il contravvenzionato a pagare entro pochissimi giorni*. Non hanno una scadenza riguardo al ricorso perché se non viene pagato inviano una raccomandata alla residenza del proprietario del veicolo.



Quindi, se lo ritieni errato e/o illegittimo, **usa il cellulare**: scatta tante foto, posizionandoti ai quattro angoli delle aree indicandone per ciascuna l'esatta ubicazione, e fotografando in particolare:

- a) le segnaletiche orizzontali degli stalli di sosta e i veicoli presenti che sbordano dalle righe, riprendendo anche in particolare le loro targhe;
- b) le segnaletiche verticali (il fronte e il retro);
- c) le eventuali sbarre e le segnaletiche stradali che ne anticipano la presenza ancor prima di vederle;
- d) il pannello con le tariffe e i dati del gestore e/o proprietario del parcheggio.

### 1 - Nomina le fotografie come segue:

- data (anno, mese e giorno),
- nome del Comune,
- via o piazza,
- oggetto fotografato  
(*esempio: divieto di sosta, parcheggio, sbarra*),
- numero progressivo. (*Esempio: 2023 Firenze via Roma 01*).

2 - Nel testo della tua relazione scrivi il tuo cognome e nome, il tuo indirizzo completo, un tuo telefono, la targa dell'autocaravan e redigi l'elenco delle foto.

**Invia quanto sopra** a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it) utilizzando il programma gratuito <https://wettransfer.com/> che avvisa se la spedizione è stata inviata e quando il destinatario ha scaricato il materiale inviato.

**Solo ricevendo la segnalazione completa, come sopra elencato, possiamo intervenire.**



## CONTRAVVENZIONE REDATTA IN TUA PRESENZA

1. Evita discussioni con l'agente accertatore circa la legittimità della sanzione e ogni ulteriore questione. L'organo di polizia non è responsabile della limitazione alla circolazione stradale ed è tenuto a compiere l'attività di accertamento e contestazione.
2. Per gli stessi motivi, non recarti presso il Comando di Polizia per protestare e/o chiedere informazioni.
3. NON rilasciare dichiarazioni da inserire sul verbale. Se si intende contestare il verbale occorre sempre un ricorso formale, pertanto, effettuare delle dichiarazioni è superfluo. Anzi, dichiarare a verbale può anche essere rischioso perché, in una tale situazione non certo piacevole, potresti lasciarti andare a sfoghi (ingiustificati) contro l'agente accertatore.
4. NON firmare il verbale. L'operazione è superflua visto che la mancata firma non comporta alcunché.
5. Se l'agente accertatore ti legge un suo appunto e/o documento senza consegnartene una copia, chiedi gentilmente di potergli scattare una foto con il tuo cellulare per poi inviarglielo per mail per verificare se quanto c'è scritto corrisponde alle prescrizioni di legge.
6. Scatta tante foto, posizionandoti ai quattro angoli delle aree indicandone per ciascuna l'esatta ubicazione, e fotografando in particolare:
  - a) le segnaletiche orizzontali degli stalli di sosta e i veicoli presenti che sbordano dalle righe, riprendendo anche in particolare le loro targhe;
  - b) le segnaletiche verticali (il fronte e il retro);
  - c) le eventuali sbarre e le segnaletiche stradali che ne anticipano la presenza ancor prima di vederle;
  - d) il pannello con le tariffe e i dati del gestore e/o proprietario del parcheggio.

### 7 - Nomina le fotografie come segue:

- data (anno, mese e giorno),
- nome del Comune,
- via o piazza,
- oggetto fotografato (esempio: *divieto di sosta, parcheggio, sbarra*),
- numero progressivo. (Esempio: *2023 Firenze via Roma 01*).



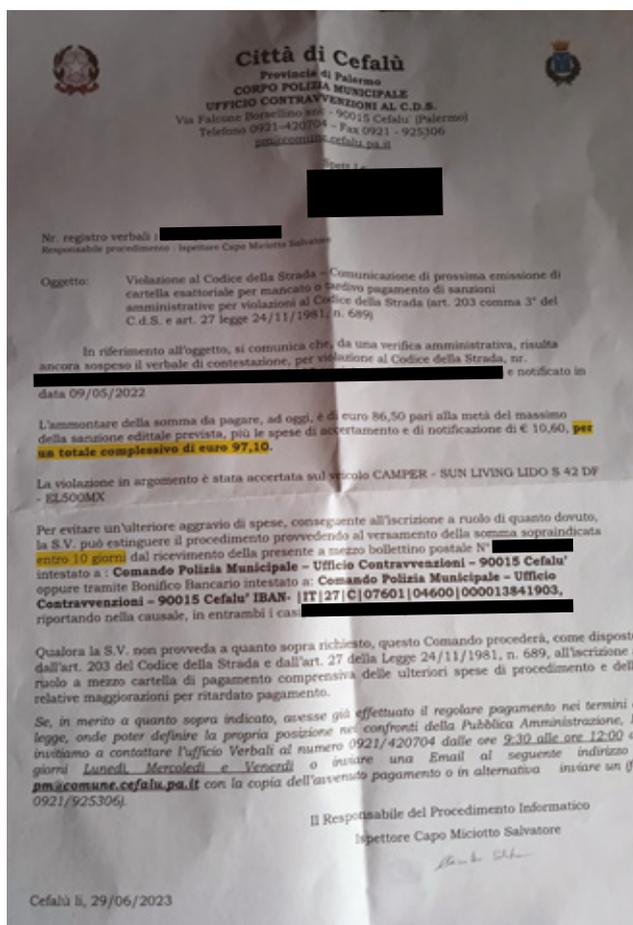
8 - Nel testo della tua relazione scrivi il tuo cognome e nome, il tuo indirizzo completo, un tuo telefono, la targa dell'autocaravan e redigi l'elenco delle foto.

9 - Invia quanto sopra a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it), utilizzando il programma gratuito <https://wetransfer.com/> che avvisa se la spedizione è stata inviata e quando il destinatario ha scaricato il materiale inviato, completandolo con quanto segue:

- a) scansione fronte/retro del Preavviso;
- b) copia della Carta di Circolazione;;
- c) scansione fronte retro del documento d'identità del proprietario del veicolo e del trasgressore;
- d) indicazione del codice fiscale del proprietario del veicolo e del trasgressore;

Gli scritti difensivi saranno presentati il prima possibile. Se il Comune li accoglie il verbale è archiviato. Se li rigetta adotterà un'ordinanza che ingiunge il pagamento di una somma compresa tra il minimo e il massimo edittale, oltre spese di notifica. L'eventuale ordinanza-ingiunzione potrà essere impugnata con ricorso al Giudice. Ricordiamo che il pagamento della contravvenzione impedisce di presentare scritti difensivi e quelli eventualmente già presentati perderanno di efficacia. **Solo ricevendo la segnalazione completa, come sopra elencato, possiamo intervenire.**

## CONTRAVVENZIONE NOTIFICATA ALLA RESIDENZA



Poiché i giorni utili per analizzare, predisporre, presentare istanze e/o memorie e/o ricorsi sono pochissimi, il contravvenzionato deve inviare tempestivamente, indicando la data del ritiro della raccomandata, a [segreteria@coordinamentocamperisti.it](mailto:segreteria@coordinamentocamperisti.it), utilizzando il programma gratuito <https://wetransfer.com/> che avvisa se la spedizione è stata inviata e quando il destinatario ha scaricato il materiale inviato, completandolo con quanto segue:

- scansione fronte/retro dei documenti ricevuti;
- copia della Carta di Circolazione;
- scansione fronte retro del documento d'identità del proprietario del veicolo e del trasgressore;
- indicazione del codice fiscale del proprietario del veicolo e del trasgressore;
- eventuali foto che aveva scattato nel luogo oggetto di contestazione.

Gli scritti difensivi saranno presentati entro i giorni indicati sul verbale. Se il Comune li accoglie il verbale è archiviato. Se li rigetta adatterà un'ordinanza che ingiunge il pagamento di una somma compresa tra il minimo e il massimo edittale, oltre spese di notifica. L'eventuale ordinanza-ingiunzione potrà essere impugnata con ricorso al Giudice. Ricordiamo che il pagamento della contravvenzione impedisce di presentare scritti difensivi e quelli eventualmente già presentati perderanno di efficacia. **Solo ricevendo la segnalazione completa, come sopra elencato, possiamo intervenire.**

**Associazione Nazionale** [info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it) [ancc@pec.coordinamentocamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinamentocamperisti.it)  
**COORDINAMENTO CAMPERISTI** [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) [www.incamper.org](http://www.incamper.org) [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org)  
 50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 - 055 2469343

## TARGHE CLONATE?

Arriva un verbale di violazione, ma il veicolo non era in quel luogo.

Cosa fare per non trovarsi nei guai

Arriva il postino con un verbale di violazione. Voi, però, siete sicuri che il vostro veicolo non poteva essere in quel posto in quella data e in quell'orario.

Evidentemente c'è stato un errore di rilevazione oppure vi hanno clonato la targa per commettere atti illeciti e/o criminosi. Se siete incorsi in questi inconvenienti vi consigliamo di intervenire tempestivamente, perché il maggior guaio non arriva dall'illecita riproduzione di targhe altrui al fine di evitare accertamenti per violazione del Codice della Strada; i rischi possono essere ben più gravi dell'accertamento di un eccesso di velocità o di un transito con semaforo rosso.

Infatti, nei casi in cui il veicolo con la vostra targa clonata fosse coinvolto in un sinistro stradale con feriti o morti, dovrete quantomeno adoperarvi (con grande fatica e costi) per liberarvi da una presunzione di responsabilità, e ciò potrebbe significare anche il coinvolgimento in azioni giudiziarie civili e penali.

Non solo, ma il possessore della targa clonata se ne può andare in giro a commettere atti criminosi (rapine, sequestri eccetera), coinvolgendovi in lunghe e onerose azioni giudiziarie civili e penali.

Per quanto detto, nel caso in cui si riceva un verbale per violazione relativo a un luogo che non avete mai visitato o che siete certi di non aver frequentato alla data dell'accertamento, dovete denunciare tempestivamente il fatto per ottenere l'annullamento della sanzione, evitando così ulteriori conseguenze, e contribuendo altresì alla caccia della targa clonata.

### ALCUNE INDICAZIONI PRATICHE

1. Tempestivamente acquisite una o più testimonianze scritte per dimostrare che alla data dell'accertamento il vostro veicolo era in un luogo diverso da quello in cui è stata commessa la violazione che, peraltro, potrebbe essere a centinaia di chilometri di distanza.  
Se il luogo dell'accertamento non è molto distante da quello in cui risiedete, acquisite testimonianze idonee a dimostrare l'impossibilità che il veicolo si trovasse nel luogo dell'accertamento in quella data e in quell'orario.  
Acquisite copia dei documenti d'identità di coloro che hanno rilasciato la testimonianza.
2. Tempestivamente denunciate la clonazione della targa presso una stazione dei Carabinieri o presso un Comando di Polizia depositando copia del verbale di accertamento di violazione, delle testimonianze scritte, unitamente alla copia dei documenti d'identità di coloro che le hanno rilasciate.
3. Tempestivamente chiedete per iscritto con raccomandata con ricevuta di ritorno (meglio con PEC, se siete titolari di un indirizzo di posta elettronica certificata) all'organo che ha accertato la violazione (ad esempio il Corpo di Polizia Municipale) di archiviare il verbale nella visione di autotutela, allegando la denuncia della clonazione della targa e le testimonianze scritte relative all'effettiva presenza del veicolo alla data dell'accertamento.  
Se si tratta di violazioni al Codice della Strada e non vi rispondono entro i termini previsti per il ricorso al Giudice di Pace (30 giorni dalla notifica) o per il ricorso al Prefetto (60 giorni dalla notifica) occorre presentare, a scelta, uno dei due ricorsi.  
Se invece si tratta di violazioni ai sensi della legge 689/81 l'istanza in autotutela avrà la funzione di scritti difensivi.  
In tal caso si attenderà la decisione dell'amministrazione che in caso di rigetto notificherà ordinanza-ingiunzione che potrà essere opposta con ricorso al giudice.

## CONTRASTARE LA DISINFORMAZIONE/LE DIFFAMAZIONI

Spesso gli organi di informazione pubblicano articoli che diffamano i camperisti e fomentano un ingiustificato odio

Le limitate risorse che abbiamo come Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI e il fatto che essere sempre e solo noi a intervenire contro gli articoli che diffamano i camperisti e attivano pericolosi odii ha reso gli interventi meno efficaci.

Al contrario, sono risultate efficaci le mail inviate dai singoli camperisti, pertanto, allorquando vieni a conoscenza di un articolo dove:

1. si diffama chi è in circolazione stradale con l'autocaravan stando nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 185 del Codice della Strada;
2. si chiede a un Sindaco di emanare provvedimenti illegittimi per attivare limitazioni alla circolazione e sosta diretta alle sole autocaravan;
3. pubblicano foto di autoveicoli che sembrano ma non sono autocaravan e che parcheggiano in violazione di legge ma chi ha fotografato non ha chiesto l'intervento della Polizia Municipale per i relativi sanzionamenti;

**ENTRA IN AZIONE** inviando:

- copia dell'articolo a [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org);
- una mail alla redazione, mettendo in indirizzo la mail [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org), in modo che interverremo anche come Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI.

A seguire la traccia utile per preparare e inviare la tua mail.

Al Direttore e alla Redazione di .....

E per conoscenza e competenza:

all'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI [info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it)  
alla rivista inCAMPER [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org)

**Oggetto:** Richiesta di pubblicazione a risposta di articoli contenenti falsità a danno dei proprietari di autocaravan e che mina anche la vostra professionalità.

**Riferimento:** articolo ..... datato ..... in allegato alla presente.

Con la presente sono a chiedere la pubblicazione del seguente testo.

.....

Quale proprietario di autocaravan mi ritengo offeso dall'articolo in oggetto perché:

- 1) contiene falsità che possono attivare una criticità sociale contro i proprietari di autocaravan;
- 2) la foto riprodotta non evidenzia alcuna violazione al Codice della Strada attribuibile a una autocaravan;
- 3) vi sono dichiarazioni tese a far attivare provvedimenti illegittimi per attivare vantaggi a soggetti privati che produrrebbero oneri ai cittadini, alla Pubblica Amministrazione e alla macchina della Giustizia per i ricorsi che scaturirebbero;

**4) omettono di ricordare che dal 1991, poi dal 1992 con il Nuovo Codice della Strada e a seguire la diffusione di direttive interministeriali, delle sentenze di ogni ordine e grado, le continue informazioni che hanno confermato che:**

- il sostare è un diritto per tutti i veicoli ed è illegittimo attivare divieto di sosta notturno alle sole autocaravan;
- non c'è differenza tra AREA PARCHEGGIO e AREA DI SOSTA CAMPER perché trattasi di PARCHEGGI dove si può unicamente parcheggiare, rispettando quanto previsto dal Codice della Strada;
- in presenza di campeggie e/o aree parcheggio riservate alle autocaravan è illegittimo un provvedimento che vieti la sosta e/o la circolazione alle autocaravan;
- i proprietari di veicoli in sosta nei parcheggi non sono obbligati ad alcuna registrazione che non sia la targa;
- in presenza di persone che sbagliano un parcheggio per un campeggio, è diritto/dovere di chiunque chiamare la Polizia Municipale per un rapido intervento;
- la sosta delle autocaravan non inficia la sicurezza pubblica;
- la sosta delle autocaravan non inficia l'igiene pubblica perché sono dotate di serbatoi di raccolta delle acque reflue che consentono un'autonomia di circa 4 giorni. Anzi, da sottolineare, stante l'assenza nelle città di gabinetti pubblici, che sono i turisti che non arrivano in autocaravan ad aver bisogno dei servizi igienici e non trovandoli, purtroppo, sono spesso costretti a espletare i loro bisogni in strade e piazze;
- la sosta limitata di 48 ore NON è diretta alle autocaravan ma a tutti gli utenti della strada in quanto il Codice della Strada prevede che l'apposizione di un divieto di sosta temporaneo per consentire dei lavori vede l'installazione della relativa segnaletica stradale verticale 48 ore prima, così da permettere agli utenti della strada di spostare i loro veicoli. Oppure tale limitazione è attivata per una rotazione degli stalli di sosta e diretta a tutti i veicoli;
- aprendo [https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti/20230310\\_1%20per%20rilanciare%20il%20turismo.pdf](https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti/20230310_1%20per%20rilanciare%20il%20turismo.pdf) si può scaricare la relazione su come organizzare e gestire i parcheggi, la differenza tra il sostare e il campeggiare, nonché **le soluzioni per sviluppare il turismo;**
- al fine di evitare l'emanazione di atti illegittimi inerenti la circolazione e sosta delle autocaravan i tecnici dell'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI - [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) sono disponibili a partecipare in teleconferenza a tavoli tecnici sui temi inerenti la circolazione e sicurezza stradale e sviluppo del turismo integrato.

.....

Confido in una vostra tempestiva integrale pubblicazione visto che ho trasmesso l'articolo ai legali per individuare in modo certo gli autori per chiedergli direttamente se confermano quanto a loro attribuito nell'articolo e che ritengo inficiare il mio onore nonché attizzare odio negli altri verso chi come me è in circolazione stradale con l'autocaravan.

Grazie per l'attenzione e a leggervi.

*cognome e nome* .....

*luogo e data* .....

## CONTRASTARE LA DISINFORMAZIONE / LE GABELLE

Come evidenzia l'articolo qui riprodotto, gli attacchi per ostacolare lo sviluppo del turismo sono continui da parte di chi vuol far cassa attivando e/o facendo attivare tasse e balzelli. Alla rivista *inCAMPER* e all'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI arrivano le segnalazioni ma, occorre premettere che:

- i sindaci sono 7.901 e centinaia di migliaia sono i furbetti che vogliono far cassa attivando tasse e balzelli;
- le azioni che intraprendiamo sono tantissime, occupandoci tutte le giornate mentre i volontari sono pochissimi;
- le carte intestate hanno pochissimo effetto mentre contano più le mail inviate dai cittadini;

per contrastare la disinformazione occorre che entri per primo in azione tu che leggi, dedicando qualche minuto per:

1. inviare una mail a chi pubblica articoli errati il giornale (inserendoci in indirizzo mail [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org));
2. trasmettere la tua mail a quanti hai in rubrica mail, invitandoli a scrivere a loro volta.

Noi, valorizzando i minuti che hai dedicato, interverremo sollecitando una corretta informazione. A leggerti.

MERCOLEDÌ 31 GENNAIO 2024 - IL RESTO DEL CARLINO

### I NODI DEL TURISMO

Rimini

## Tassa di soggiorno da aggiornare «Proporzione al costo della camera E paghino anche camper e roulotte»

Una proposta di riforma dell'imposta è allo studio della Commissione Finanze e Tesoro del Senato. Nei giorni scorsi audizione per Federalberghi. Patrizia Rinaldis illustra alcune possibili modifiche

**Confcommercio**  
«Rimini ok, a i servono più t...»  
«Bene l'aumento... dovrebbe fare...»  
«C'è il pr... vinciale di Cc... Gianni Indino... Rimini ha inserito l... con l'aumento d... 20 per cento -... plauso alla tenac... Zarami sta l'iter che condu... ampliare un se... sempre più pr... che se «putro... burocrazia fare... per la prossim... zione non ce... volta i nostri a... ranno per se... chiedere fav... renti per... clienti di pul... teche all'all... o all'aerop... trovato la... xi, sopratt... notturne... no convi... in più a... solamer... maniera... tare il se... gli ute... un'opera... de Indin... in consi... cione, c... voler us... di ampl... taxi imp... le. Spe... to».

**Tassa di soggiorno: riforma in vista.** La commissione Finanze e Tesoro del Senato lavora da fine novembre a una risoluzione firmata da due senatori di Forza Italia, Maurizio Gasparri e Claudio Lotito. «Nei giorni scorsi in audizione è stata sentita anche Federalberghi nazionale - spiega la presidente di Rimini Patrizia Rinaldis -. Abbiamo avanzato osservazioni e proposte». In linea con i criteri individuati dai due promotori: «chiarezza, semplicità di gestione, incisività, immediatezza del prelievo e gradualità».

«L'idea - continua Rinaldis - è che nel fissare la tassa si rispetti un parametro, il costo della camera. Anche se non è semplice, perché soggetto a variazioni anche in corso di stagione. Ma il principio è giusto». «Come Federalberghi in Commissione -



Patrizia Rinaldis, Federalberghi

prosegue - abbiamo poi sottolineato la necessità di mantenere inalterata la previsione di un tetto all'importo massimo del prelievo, confermando i limiti attualmente in vigore, secondo i quali l'imposta di soggiorno deve essere applicata, secondo criteri di gradualità in proporzione al prezzo, sino a 5 euro per notte». «Abbiamo inoltre condiviso l'obiettivo di definire una regolamentazione da applicarsi in tutti i comuni italiani. Non è possibile che oggi comuni confinanti usino criteri completamente diversi tra loro».

Oltre a questo, aggiunge Rinaldis, la questione della «responsabilità del gestore della struttura ricettiva, che non può essere chiamato a versare al comune somme che non ha incassato». «Concordo con Gasparri e Lotito - continua - nel ritenere iniqua la decisione di individuare nell'esercizio ricettivo l'unico punto di prelievo nei confronti dei turisti. Restano esenti ad esempio tutti coloro che non pernottano all'interno del territorio comunale, come gli escursionisti e i pendolari. Ma non vengono chiamati a versarla neppure quanti sono sul territorio, utilizzando i servizi, pernottando in un camper o in una roulotte in un'area gratuita dedicata. Anche questi dovrebbe versare l'imposta».

Un altro punto chiave, «l'utilizzo dei proventi dalla tassa di soggiorno, cosa che a Rimini abbiamo fatto, ad esempio con l'individuazione, tra l'altro, dell'aeroporto Fellini supportandone l'attività promozionale». Rinaldis non concorda invece sul punto della proposta azzurra, dove si prevede che «il gettito possa finanziare anche i costi relativi al servizio di raccolta e smaltimento rifiuti», per l'anno 2024.

**Mario Gradara**

«Abbiamo condiviso l'obiettivo di definire una regolamentazione da applicarsi in tutti i Comuni italiani»

**Non è possibile che oggi comuni confinanti usino criteri completamente diversi tra loro**

## L'IMPOSTA DI SOGGIORNO, LA TASSA D'INGRESSO, IL CONTRIBUTO DI ACCESSO E SIMILARI ALLONTANANO IL TURISMO

Il turismo è una delle risorse socioeconomiche più importanti per la nazione ed è interesse di tutti difenderla dall'imposta di soggiorno e da altre entrate tributarie quali la tassa d'ingresso o il contributo di accesso e similari.

Tra l'altro, alcune delle entrate sono istituite dagli enti locali senza fondamento normativo e un esempio è stato la tassa d'ingresso che nel 2012 il Comune di Matera aveva istituito per gli autobus turistici e per le autocaravan. Infatti, con una serie di provvedimenti il Comune di Matera istituiva l'imposta di soggiorno e la tassa d'ingresso: due tributi diversi che venivano approvati e disciplinati come un *unicum*. Di fronte a tale iniziativa, lesiva non solo per gli utenti in autocaravan ma per tutti i turisti, l'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI nel dicembre 2012 supportava una camperista prima nella richiesta in autotutela della tassa d'ingresso e poi nel ricorso al T.A.R. Basilicata, (rivista *inCAMPER* marzo-aprile 2020 numero 196, da pagina 51 a pagina 67 - [www.incamper.org](http://www.incamper.org)). Con delibera di Consiglio n. 31 del 9 luglio 2013 il Comune abrogava in autotutela l'articolo 2 del regolamento istitutivo della tassa d'ingresso e tutti gli atti derivanti dall'attuazione della stessa. Da evidenziare che il Comune riconosceva quanto eccetto in sede di ricorso circa il fatto che l'articolo 4 D.lgs. 23/2011 non conferiva agli enti locali il potere di istituire una tassa d'ingresso e che l'entrata tributaria poteva essere stabilita solo con legge dello Stato.

Ancora oggi vale ribadire che è necessario abolire l'imposta di soggiorno, la tassa d'ingresso, il contributo di accesso e similari perché:

1. colpiscono il turista a prescindere dal suo reddito e/o dal servizio reso;
2. irritano il turista, in particolare lo straniero, perché tra i fattori che rendono il soggiorno sgradevole vi è il fatto di trovare novità che necessitano di spiegazioni e/o situazioni che fanno pensare di essere oggetto di un raggio;
3. indispettiscono il turista perché, trovandosi in un ambiente per lui nuovo, non gradisce le complicazioni burocratiche, in particolare quando ne viene a conoscenza solo al suo arrivo;
4. i comuni che incassano queste tasse NON divulgano nel loro sito Internet come è stato utilizzato tale introito e chi ne ha tratto vantaggio;
5. attivano disparità di trattamento, prevedendo modalità di applicazione diverse che vanno dal versamento di un importo fisso a un importo variabile, scaglioni associati alle tipologie e categorie alberghiere, scaglioni associati al prezzo e/o alla localizzazione, aliquote percentuali o una misura forfettaria, per classi di età, per attività svolta, per la durata della permanenza, per la stagionalità eccetera;
6. comportano un'ulteriore incombenza amministrativa a chi è obbligato alla riscossione nonché perdite di tempo per spiegare il motivo per il quale la si riscuote separatamente dalla tariffa che, nella maggior parte dei casi, è pagata in anticipo al momento della prenotazione;
7. il consiglio comunale, la giunta e dei dirigenti di settore che decidono di istituire e disciplinare dette esazioni a carico del turista emanano provvedimenti che sono solo pubblicati sull'albo pretorio del Comune; quindi, che pochi italiani conoscono, tantomeno uno straniero;
8. detti provvedimenti, oltre a non essere facilmente reperibili, una volta reperiti li troviamo estesi in un testo di difficile comprensione, con riferimenti a norme prive di link utili a scaricarli. Non solo, non troviamo l'elenco dei documenti che hanno composto la fase istruttoria che consente di comprendere i motivi della esazione e i relativi link per scaricarli.

DAI FORZA  
ALLA RAGIONE

CONOSCI  
I TUOI DIRITTI

RISPETTA  
LA LEGGE

CONTRIBUISCI  
E INFORMATI

COINVOLGI  
I TUOI AMICI

Per consentire di proseguire ad attivare ogni giorno le necessarie azioni per difendere la libera circolazione e sosta alle autocaravan e per far incrementare l'accoglienza a chi pratica il turismo all'aria aperta.

## rinnova subito per il 2024, associati e fai associare: un piccolo contributo simbolico ma di grande valore

**Solo 20 euro come SOCIO GREEN** riservata a chi è provvisto di mail, che consente di scaricare da Internet la tessera sociale valida per anno solare e sei numeri dellarivista *inCAMPER*, oppure

**Solo 35 euro come SOCIO COLLEZIONISTA** che consente di ricevere per posta, in cartaceo e confezionate in plastica, sia la tessera sociale valida per anno solare sia 6 numeri della rivista *inCAMPER*.

**IN AMBEDUE I CASI, GLI ASSOCIATI FRUISCONO DELLE STESSA SCONTISTICHE**



**OLTRE QUANTO SOPRA, IN AMBEDUE I CASI** si riceverà quale omaggio della Vittoria Assicurazioni SpA riservato ai primi 20.000 associati

### la tessera del Touring Club Italiano

Inviata per posta e valida 12 mesi dalla emissione e 11 numeri della rivista Touring. Nel caso si tratti di un rinnovo verrà inviata alla scadenza in possesso.



**la tessera  
del Touring  
Club Italiano** + **11 numeri  
della rivista  
TOURING**



Per ricevere il prima possibile quanto sopra descritto, a seguire le possibilità per effettuare il versamento:

- aprendo [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) e cliccando su **PayPal** ;  
(nessuna commissione da pagare)
- bonifico bancario su **IBAN IT11D0303202805010000091123**;
- bollettino postale inserendo il nostro numero **25736505**.

**Importante:** intestare a Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI e nella causale scrivere cognome, nome e targa autocaravan. Informarci del versamento inviando una mail a [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org) scrivendo l'indirizzo dove il postino ti deve consegnare la corrispondenza.

# Come versare la quota sociale utilizzando PAYPAL evitando di pagare le commissioni bancarie e/o spese postali

apri [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)

The screenshot shows the homepage of the National Association of Camperists. At the top, there are contact details for Florence and an update notice from 07/03/2024. The main navigation bar includes 'CHI siamo', 'COME ASSOCIARSI', and 'Aggiornamenti per i soci'. The central content area is divided into several columns: 'EMERGENZE e AUTOPROTEZIONE' with a red header, 'INFORMAZIONI e AZIONI' with a blue header, and a large central text block detailing membership options (Socio Green, Socio Collecionista) and payment methods (PayPal, bank transfer, postal transfer). A 'CLICCA QUI' button is visible on the left. On the right, there are several smaller articles or notices with images.

Clicca sul riquadro PAYPAL

This section highlights the PayPal payment option. It features the PayPal logo with a red arrow pointing to it. The text reads: 'SENZA PAGARE COMMISSIONI, UTILIZZANDO UNA TUA CARTA ANCHE SENZA AVERE UN CONTO CON LORO'. Below this, it provides an alternative payment method: 'IN ALTERNATIVA PUOI VERSARE con bonifico bancario IBAN IT11D0303202805010000091123 - BIC swift: BACRIT21696 oppure sul conto corrente postale 25736505'. It also includes the instruction: 'Eseguito il versamento inviaci una mail a [info@incamper.org](mailto:info@incamper.org) scrivendo l'indirizzo dove il postino ti deve consegnare la corrispondenza.'

Appare questa pagina. Scegli quale importo vuoi versare e compila gli spazi sotto (se non possiedi l'autocaravan scrivi NOCAMPER) Poi clicca su PAGA ADESSO

This is the payment selection screen. It features the PayPal logo at the top with the text 'PAGHI CON LA TUA CARTA ANCHE SENZA UN CONTO PAYPAL' and 'e la commissione è a carico dell'Associazione'. There are two main options: 'socio GREEN' for 20,00 euro and 'socio COLLEZIONISTA' for 35,00 euro. Each option has a 'Paga adesso' button. Below the buttons, there are input fields for 'Cognome-Nome-Targa autocaravan' and 'EMAIL'. At the bottom, there are logos for various payment methods (VISA, Mastercard, etc.) and a note: 'Connessione crittata con chiavi a 128 bit. La pagina è sicura perché è stata crittata prima della trasmissione via internet.'

Si apre questa pagina


🛒 20,00 EUR

**Paga con PayPal**

Immetti il tuo indirizzo email.

Email o numero di cellulare

Hai dimenticato l'indirizzo email?

Avanti

oppure

Paga con una carta

Annulla e torna al sito [Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti](#)


▼
Italiano
|
English

**Se già registrati a PayPal inserisci la password. Comparirà la schermata con il Pagamento. Scegli come intendi pagare e poi premi su "Completa l'Acquisto".**

**Clicca PAGA CON UNA CARTA se vuoi pagare direttamente con una tua carta di credito. Poi ti si apre la pagina che segue.**

**Opzione se vuoi annullare l'operazione, tornando al sito dell'Associazione.**



**Paga come utente non registrato**

Goditi la semplicità e la sicurezza di PayPal anche se non hai un conto. Immetti il tuo indirizzo email per cominciare.

Inserisci indirizzo email

Vai al pagamento

Hai già un conto? [Accedi](#)

inserisci la tua mail  
e clicca  
**VAI AL PAGAMENTO**

comparirà pagina di conferma e poi la corretta esecuzione del pagamento

Inserisci la tua mail e clicca su VAI AL PAGAMENTO Compila le sezioni:

### Comparirà questa pagina

- 1) Inserisci i dati della carta di credito compresa la fatturazione nel nostro caso sarà solo ricevuta



**PayPal** 20,00 EUR

**Dati di fatturazione**  
Non condividiamo i tuoi dati finanziari con il commerciante.

Paese/territorio  
Italia

Tipo di carta

Numero di carta

MM/AA CVV

**Indirizzo di fatturazione**

Nome Cognome

Indirizzo

Indirizzo (continua) (opzionale)

CAP

Città

Provincia

**Informazioni di contatto**

Tipo di telefono Numero di telefono  
Cellulare +39

Ti invieremo un SMS con un codice di sicurezza per confermare questo numero.

Email  
web@coordinamentocamperisti.it

**Usfruisci di tutti i vantaggi di PayPal**  
La registrazione a PayPal è facoltativa, ma ti consente di usufruire della Protezione acquisti su tutte le transazioni idonee e di pagare in modo più semplice e rapido ogni volta che fai shopping.

Vuoi creare un conto PayPal? Bastano pochi secondi.

Sì, desidero aprire un conto PayPal.

Crea password

No, grazie.

Prerogheremo un massimo di 20,00 EUR sulla tua carta, quindi tornerai dal venditore per completare l'acquisto. Se non lo completi o se l'importo dell'acquisto dovesse cambiare, le preautorizzazioni in sospeso vengono in genere rimosse entro un giorno lavorativo.

**Paga adesso**

Hai un conto PayPal? Accedi

Annulla e torna al sito del commerciante

- 2) Clicca su **NO, grazie**



- 3) Premi **"Paga Adesso"**



# PIÙ ASSOCIATI = PIÙ FORZA

Associazione Nazionale  
**COORDINAMENTO  
 CAMPERISTI**  
[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)



**SE SEI DISPONIBILE  
 A CONSEGNARE LE RIVISTE  
 AI CAMPERISTI CHE INCONTRI**

comunicaci via mail il tuo telefono

(serve al corriere per concordare la consegna)

e l'indirizzo dove far consegnare i 2 pacchi.

Il corriere è pagato dall'Associazione

e ti consegnerà quanto segue

(fino a esaurimento scorte):

un pacco (circa 30 copie)

della rivista **inCAMPER** e

un pacco (circa 30 copie) della rivista

**Nuove Direzioni - Cittadino e Viaggiatore** e

il nostro gilet retroriflettente **REPORTER** e

una copia del libro "PEPERONCINI Oltre l'Ovvio".

[www.incamper.org](http://www.incamper.org)

**in** **CAMPER**

*è rivista dal 1988*

edita dall'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI



*www.incamper.org*



**CAMPER**

*è rivista dal 1988*

edita dall'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI



**Associazione Nazionale**  
**COORDINAMENTO**  
**CAMPERISTI**

[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 - 055 2469343 - 328 8169174  
[info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it) - [ancc@pec.coordinamentocamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinamentocamperisti.it)